

# Autosport

24 UREN VAN ZOLDER

## Dé vier buitenbeentjes op de startgrid

Met vijftig wagens op de startgrid en duizenden toeschouwers errond lijkt het alsof de 24 Uren van Zolder dit weekend opnieuw aanknoopt met de hoogdagen van decennia geleden. Het spreekt dan ook voor zich dat heerschappen

als Anthony Kumpen, Freddy Loix, Steve Vanbellingen, Chris Van Woensel, Bert Redant of Dylan Derdaele tuk zijn op de overwinning. Op het Zolderse asfalt verschijnen zaterdag en zondag echter ook minder ronkende namen. Maar

daarom zijn ze niet minder interessant. Wij doken voor u de pittlane in voor een snelle babbel met de benjamin, de nestor, de meest genereuze en de meest exotische rijder van het lot.

ROB RODIERS/FOTO'S JEFFREY GAENS

# TIENER VERSUS KRASSE KNAR

**De meest exotische**

## "Nooit eerder van Zolder gehoord"

Op de MARC Focus V8 treffen we naast een stel Australiërs, ook een rijder uit Papoea Nieuw-Guinea aan: Keith Kassulke (62). "Technically ben ik ook een Aussie, maar ik leef al 41 jaren in hoofdstad Port Moresby. Ik importeer er al decennia lang Japanse wagens. De zaken gaan goed, anders zou ik er allang vertrokken zijn. Papoea Nieuw-Guinea mag dan wel een land zijn met een prachtige natuur en enorm veel natuurlijke rijkdommen (gas en olie), de werkloosheid – 80% - en de corruptie is er verpletterend. Zo wist onze eerste minister op achttien maanden tijd uit te groeien toteen miljardair. Dat alles leidt tot heel hoge misdaadcijfers en roekeloos gedrag bij de plaatselijke bevolking. Toeristen blijven dan ook weg."

Vorige week was Kassulke nog in Sydney actief. "Ik wel, mijn wagen stond al drie maanden op met te wachten in het Engelse Southampton", verduidelijkt de tegenvoeter. "In februari debuteerden we met deze wagens in Bathurst, een 12-uursrace op het meest legendarische circuit in Australië met zijn steile passages op en rond heuse bergen."

Dan valt de Sacramentsheuvel best wel mee, toch? "Tot deze week had ik nog nooit van Zolder gehoord. Ik vernam nog maar pas dat Gilles Villeneuve hier in 1982 verongelukte nadat hij na de heuvel op een trager rijdende collega knalde. Geconcentreerd blijven is dus de boodschap", besluit de snelle Papoea-Nieuw-Guineëer.



**De meest gulle**

## "Racen tegen borstkanker"

Eentiental dames neemt dit weekend de racehandschoenen op tegen de heren. Zo verdedigt de Zwitserse Chantal Kroll haar podium van afgelopen jaar in een Porsche 911 van Belgium Racing en zet Racing Stars weer een Mazda MX-5 in voor vier snelle dames. In de Porsche 996 van Skylimit Yokohama treffen we echter de rijdsters aan met de mooiste inborst. Karen Vaes (24) uit Zonhoven neemt voor het tweede jaar op rij deel aan de 24-uursrace. In tegenstelling tot 2013 kon Karen dit jaar slechts moeizaam een zijte verwerken in een

wagen. "Bij gebrek aan grote sponsors", verduidelijkt ze. "Daarom heb ik het geweer van schouder veranderd en me geconcentreerd op het werven van vele kleine sponsors – 100 euro was de bodemprijs in ruil voor een vrijkaart en een sticker op de wagen - plus de intentie geuit om te racen voor het goede doel. Meer bepaald voor Think Pink, een vzw die de strijd aanbiedt tegen borstkanker. Als student verpleegkundige heb ik namelijk vele verhalen van patiënten gehoord en die hebben me diep geraakt."

Met ruim het dubbele auto's aan de start kan de Zonhovensse moeilijk inschatten welk resultaat er in het verschiet ligt. "Stiekem hoop ik toch op een plaats in de top tien. Al zal mijn aandeel dit jaar niet zo groot zijn. Ik kan namelijk maar tweestints van 1,5 uur rijden. Een heel verschil met vorig jaar toen een teamgenote rugklachten kreeg en ik extra uren mocht draaien."

Daniqne Aelaerts (25) deelt met Karen Vaes niet alleen de Porsche en de looks van een echte pitspoes, de Truiense scheurt eveneens met een



goed doel voor ogen over het circuit. Met name geld inzamelen voor het onderzoek naar de dodelijke spier-

ziekte ALS, recent wereldberoemd dankzij de internethype Ice Bucket Challenge.

### Timing zaterdag

09.05u - 09.35u	24 Uur	Warm up
09.50u - 10.20u	Belgian Youngtimer Cup	Race 1
10.35u - 10.55u	Formula Renault	Race 1
11.10u - 11.40u	Belgian Historic Cup	Race 1
11.55u - 12.25u	Renault Clio Cup	Race 1
12.40u - 13.10u	Belgian Youngtimer Cup	Race 2
13.25u - 13.45u	Formula Renault	Race 2
14.00u - 14.30u	Belgian Historic Cup	Race 2
14.45u - 15.15u	Renault Clio Cup	Race 2
17.00u - Zondag 17.00u	24 Uur	

**De oudste**

## "Uiteraard ga ik voor winst"

Ouderdomsdeken in overall is dit jaar de 71-jarige Nederlander John van Kouwen, drijvende kracht achter elf bedrijven in Europa en één in China die allen industriële en technische borstels produceren. En toch vindt de CEO van een duizental werknemers nog de tijd om fit en wel in een racebolide te kruipen. "Alles draait bij mij rond efficiëntie. Hoe deel ik mijn kostbare tijd in? En hoe laat ik een wagen 24 uur lang zo efficiënt mogelijk rijden zonder het maximale eruit te halen zodat ik de finish haal? Dat zijn de dingen die mij bezighouden. Niet zonder succes mag ik wel zeggen, want ik wist al driemaal de 24 Uren van Zolder winnend af te sluiten in mijn klasse. Dit jaar probeer ik het in een Porsche 997 GT4. Uiteraard ga ik opnieuw voor winst. Dat is nou eenmaal de



aard van het beesie. Anders ga ik beter niet van start."

Vanzelfsprekend kan van Kouwen bogen op bergen ervaring. "Ik race al sinds 1980. Zolder heeft voor mij geen geheimen meer. Maar

met ervaring alleen red je het niet. Je moet ook fysiek en mentaal klaar zijn. Daarom ben ik dagelijks in de weer in de fitness, op de fiets of in het zwembad. Ik ben een freak op conditioneel vlak. Ook je concentratie moet top zijn. Ik denk niet dat ik over beide aspecten mag mopperen."

Over mopperen gesproken. Durft de Nederlander wel eens mekkeren op leeftijdsgenoten als hij op de openbare weg rijdt?

"Vroeger durfde ik me wel eens opwinden, maar nu heb ik er niet veel last meer van. Omdat ik denk dat ik weet waaraan het ligt: oudere automobilisten hebben hoofdzakelijk oog voor de wagen voor zich, terwijl je net verder vooruit moet kijken. Dan anticipeer je beter. Als je dat niet doet op een circuit, ben je een gevaar voor jezelf en anderen."

**De jongste**

## "Te jong voor rijbewijs"

Met zijn zestien lentjes is Vincent Convents het nestkuiken onder de deelnemers. "In oktober word ik zeventien", preciseert de tiener, die aan de overzijde van het Albertkanaal opgroeide. "Al van kindsbeen af kom ik hier op het circuit", herinnert Vincent zich. "Vandaar dat voor mij dit weekend een kleine droom bewaarheid wordt. Zeker omdat ik in één team kan rijden met mijn vader. Aan hem heb ik alle te danken."

Dat blijkt als Convents' zijn raceverleden uit de doeken doet. "Vijf jaar lang heb ik gekart tegen tegenstanders als een Max Verstappen. Dat waren harde maar leerrijke duels. Op mijn veertiende scheurde ik voor het eerst over het Zolderse



afsluit. In een groene Mini Cooper. Andy Jaenen (duivel-doet-al én talentscout, nvdr.) zat wel naast me om me bij te staan met raad en daad. Intussen heb ik ook al met een Porsche geracet."

Dit weekend duwt Vincent het gaspedaal van een BMW diep in. "In Zandvoort heb ik al een drie uren durende race betwist. Deze 24 Uren vergt echter een andere aanpak. Altijd planché rijden is bijvoorbeeld uit den boze want dan haal je het einde niet. Ach, ik zie wel wat er op me afkomt. Gelukkig ben ik geen stresskonijn. Maar ik moet wel toegeven dat ik lichtjes onder de indruk ben van alles rondom me", zegt de racer zonder rijbewijs.

"Binnenkort word ik zeventien en ga ik meteen mijn theoretisch rijexamen afleggen zodat ik een jaartje met een begeleider naast me in de wagen kan rondtuffen vooraleer mijn praktijkproef wacht."

# Motorsport

MOTO GP IN SILVERSTONE



## Belg Dakota Mamola debuteert in Moto2

Met Livio Loi verdween er onlangs een Belg uit het WK snelheid. Dit weekend maakt een andere landgenoot zijn debuut in Silverstone: de 15-jarige Dakota Mamola, zoon van de Amerikaanse ex-GP-rijder Randy en zijn Belgische vrouw Barbara, start in de Moto2.

te hoog leggen Ik heb nog maar drie Moto2-races in het Spaanse kampioenschap achter de kiezen. De gasten waar ik nu tegen moet racen hebben een pak meer kilometers in de benen. Ik wil vooral veel bijleren, veel rondjes draaien en het Suter-chassis beter leren kennen."

### VEEL DRUK

Dakota reed al eens in Silverstone, in de 125cc van het Britse Superbike. "De fans gaan hier helemaal uit de bol. Zelfs als het regent of sneeuwt. Ik kijk enorm uit naar die geweldige sfeer."

Vader Randy is natuurlijk ook van de partij in Silverstone. Hij probeert zijn zoon zoveel mogelijk te helpen. "Hij houdt me kalm, hij probeert de druk zoveel mogelijk van me weg te houden. Hij weet als geen ander hoeveel druk er al op mijn schouders ligt omdat ik zijn zoon ben. Van een Mamola wordt veel verwacht." JUS

## Beats wedijveren met bolides in avonduren

Geen Supersonic Festival meer binnen het hekwerk van het circuit. Maar dat betekent allermits dat er zaterdagavond geen feestje meer losbarst in Zolder. Overdag is er kinderanimatie en fun voor de hele familie voorzien. De karating draait zowaar dag en nacht in de paddock. Maar dé publiekstrekker moet toch het RUSH DJ-festival worden in paddock zone 5. Het beatsbombardement start om 17 uur met Leitmotif. Van 18 tot 20 en van 20 tot 22u nemen

respectievelijk TLP en Laston & Geo het over. Na het vallen van de duisternis moeten Merdan Taplak (22-23u), StuBru-stem Lisa Smolders (23-1u) en Michael Midnight (1-2u), oftewel de helft van het legendarische duo Ed & Kim en laatste nog afsluit in de Boiler Room op Pukkelpop, de jeugd van Heusden-Zolder en omstreken naar het kookpunt leiden. "Met RUSH komen we tegemoet aan de verzuuching van de jeugd dat er in Heusden-Zolder te weinig jongereninitiatieven

zijn op ons grondgebied", verduidelijkt burgemeester Mario Borremans. "Daarom bieden we hen de kans een gratis festival in eigen gemeente bij te wonen."

"Daarnaast mikken we ook op jongeren uit de omliggende gemeenten", vult Deflandre aan. "Zij betalen niet de prijs van een weekendtricket van 25 (vkv) of 30 euro (kassa), maar 10 euro in voorverkoop van 12 euro aan de kassa."